

会員各位

地域活動部会 九州支部長 大和 敏郎



令和 7 年 NP0 法人臨床トンネル工学研究所 現場見学会のお知らせ

会員の皆様方にはますます御健勝のこととお慶び申し上げます。日頃から NP0 法人臨床トンネル工学研究所の活動をご支援いただきまして誠に有り難うございます。

さてこの度九州支部では、

『国道 2 1 2 日田山国道路令和 5 年度道改国第 2 号道路改良工事』の見学会を企画致しました。

※日田山国トンネル 1 号本坑 (2 工区)

日田山国道路は大分県中津市の東九州自動車道と大分県日田市の大分自動車道を繋ぐ地域高規格道路中津日田道路（延長約 55 k m）の内、日田山国道路（延長 8.8 k m）に位置し 2,852m の日田 1 号トンネル本坑の日田側から 1,520m のトンネル新設工事です。

ご多忙とは存じますが、貴重な機会ですので奮ってご参加下さいますようお願い申し上げます。是非ご出席下さいますようお願い申し上げます。

準備の都合上、令和 7 年 10 月 10 日(金曜日)を参加申し込みの締め切りとさせていただきます。

1. 日 時：令和 7 年 11 月 14 日(金) 博多駅 12:30 集合

2. 現場名：国道 2 1 2 号日田山国道路令和 5 年度道改国第 2 号道路改良工事

3. 施工者：安藤間・徳倉建設・センコー企画特定建設工事共同企業体

4. 発注者：大分県日田土木事務所

5. 見学会当日の予定

①山陽新幹線 博多駅を出発して現場までは、貸切バスを用意しております。

解散は大分県日田駅となります

②昼食は各自でお願い致します。※バス車内での飲食はご遠慮ください。

③現場見学会終了後は日田駅周辺で意見交換会を予定しております。

参加希望の方は申し込み時にお知らせください。

6. 集合時間場所：12:30 山陽新幹線 博多駅筑紫口(貸切バス専用駐車場)

7. 参加定員：30 名(先着申し込み順。正会員、賛助会員に限ります)

8. 参加費用：無料 1 day 保険の加入は九州支部で行います

9. 意見交換会：17:30 より日田駅近くの『寶屋(たからや)』で予定

参加費用：6,000 円程度（領収証の必要な場合は事前にお知らせください）

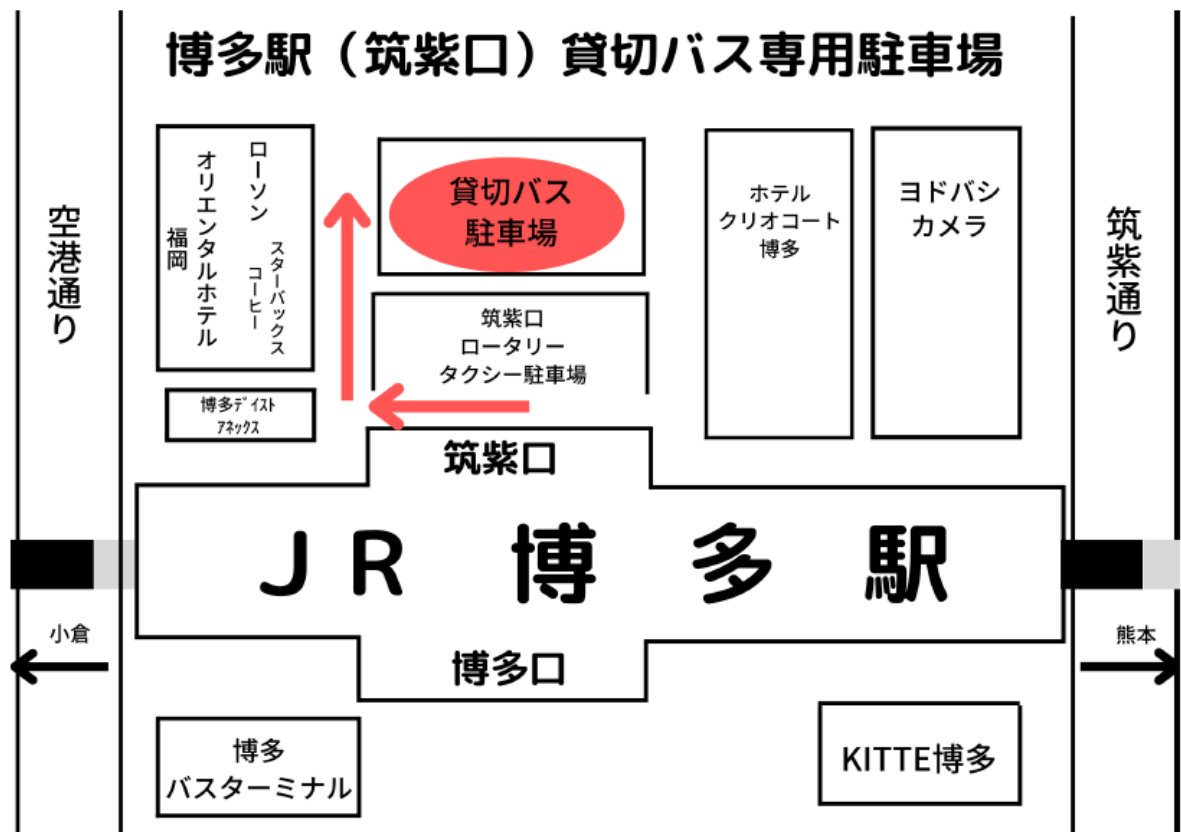
10. 申し込み方法：2025 年 10 月 10 日(金)までに、以下のメールアドレスにお申し込みください。

その際『氏名(フリガナ)、生年月日、所属会社名、役職、連絡先、会員番号(賛助会員可)、意見交換会参加の有無』の記載をお願い致します。

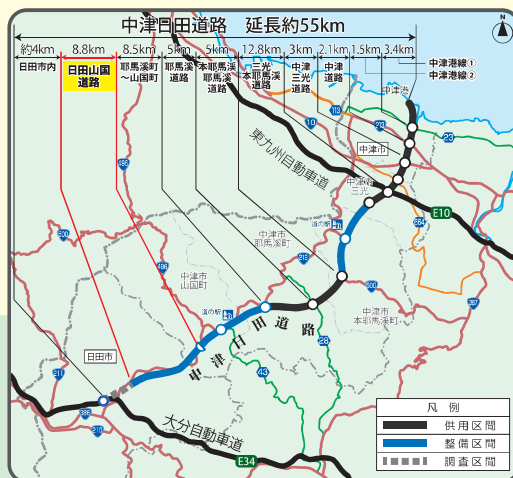
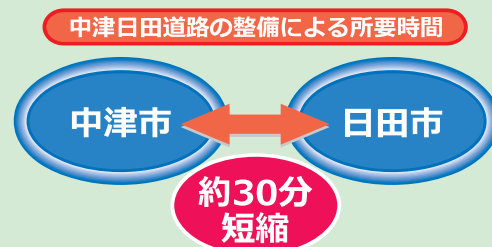
地域活動部会九州支部 西原直哉(株マシノ) nishihara@mashino.co.jp 連絡先:082-507-2737

11. その他：ヘルメット、長靴については、数に限りがございますのでできるだけご持参いただくようお願い致します。(必要な場合申し出ください)

- ・博多駅 集合場所のご案内
- 筑紫口 貸切バス専用駐車場



大分自動車道や東九州自動車道と連結し、福岡市や北九州市、大分市などを結ぶ循環型ネットワークを形成します。



※地域高規格道路とは、高規格幹線道路である高速自動車国道を補完し路線全体として概ね60km/h以上の高速サービスを提供することができる規格の高い道路です。

- 災害に強いルート・構造とするとともに、複数のネットワークを確保することで、災害時の避難や救援活動に大きな役割を担います。
- 道路線形不良や凍結に起因する交通事故の危険性が低下し、安全性・信頼性の高いネットワークが確保されます。

- 大分自動車道日田ICと重要港湾中津港間の所要時間は30分以上短縮し、物流の効率化が図られます。
- 東九州自動車道と大分自動車道が連結され、他地域との連携の活発化が期待できます。

○救急病院までの所要時間が短くなり、より安心してくられます。

- 中津城、青の洞門、深耶馬溪、豆田地区等の周遊が便利になり、観光の魅力が向上します。
- 観光シーズンの交通混雑の緩和が期待できます。

大分県日田土木事務所
〒877-0004 日田市城町1丁目1-10
TEL:0973-23-2141
e-mail:a17010@pref.oita.lg.jp

令和3年7月作成

日田山国道路



日田から中津を望む
至久留米 撮影日時 H26.1.16

NAKATSUHITA 日田山国道路

事業計画の概要

日田山国道路は、山国～日田間を結ぶ無料の自動車専用道路（高速道路）です。中津市と日田市の市境の大石峠を越える区間で地形が急峻であるため、トンネル等の構造物が多くなります。

事業箇所	中津市山国町守実 ～日田市三和
延長	8.8km
車線数	2車線
道路区分	自動車専用道路 (無料)

事業の流れ

環境調査・ルート検討

計画の説明

事業化

測量・地質調査

詳細設計

用地測量・用地取得

工事着手

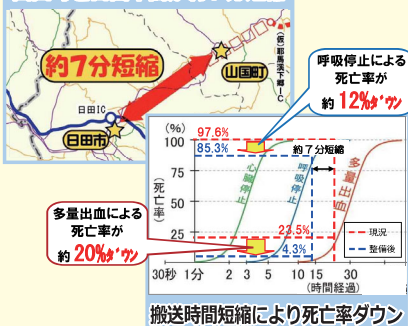
道路開通

整備効果

移動時間の短縮

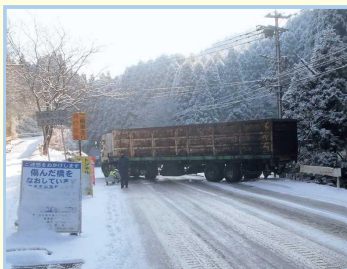
走行速度がアップし、救急搬送時間の短縮による救命率の向上や、所要時間の短縮による物流の効率化が図られます。

山国町と日田市間が約7分短縮



安全性の向上

標高の高い大石峠を長いトンネルとするとともに、ゆるやかなカーブ・坂にすることで冬期の積雪や凍結時などの安全性が向上します。



凍結により冬期に事故が多発

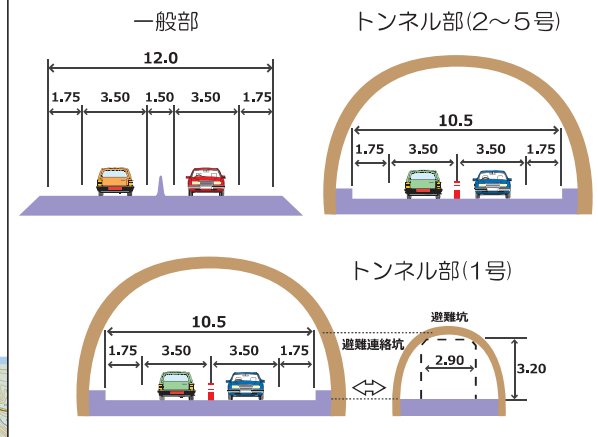
災害時における交通の確保

災害に強いルート・構造とするとともに、複数のネットワークを確保することで、災害時の避難や救援活動に大きな役割を担います。



頻発する自然災害

横断図 (単位: m)



位置図