



NPO 法人臨床トンネル工学研究所 四国支部

「長生・明谷トンネル工事」現場見学会報告書

地域活動部会四国支部では、2025 年 11 月 28 日に、徳島県内で施工中の「長生・明谷トンネル工事」（ながいけ・あかだに T：清水建設㈱施工）の現場見学会を開催しました。工事関係者の皆様には、ご支援・ご協力をたまわり、心よりお礼申し上げます。

当工事は、一般国道 55 号桑野道路のうち、L=1001m のトンネル工事で、現場では破砕帯などの地質不良部に対して適切な対応を取りながら、掘削が進められておりました。掘削工の自動化にも取り組まれており、まさに先進的な現場でした。



工事概要は次のとおりです。

1. 工事名 : 令和 4 - 7 年度 桑野道路長生・明谷トンネル工事
2. 施工者 : 清水建設株式会社
3. 発注者 : 国土交通省 四国地方整備局
4. 工事場所 : 徳島県阿南市長生町
5. トンネル概要 :
 - ・延長 1001m 工事延長 1080m 発破掘削 NATM (内空断面 93.7 m²)
 - ・(地質) 砂岩、泥岩
 - ・(主な特徴) 大断面、破砕帯、DⅢ区間における安全・確実な施工

【地質縦断図】

長生・明谷トンネル L=1228m

今回工事 L=1001m

別途工事

最大土被りH=140m

地質/トン	DIIIa-S	DIIIa	DI	CII	DI	CII	CI	CII	DIIIa	DIIIa-S	DIIIa	DI	DIIIa-S								
区間長	7.7	95	52	102	20	327.4	59.1	20.4	20.4	27	96	20	48	20	35	20	44	61	77	27	18

掘削完了 279m(2025年11月17日)

見学会は、次の日程で開催しました。

当日、トンネルの切羽は290mほどの地点にあり、坑口から徒歩にて切羽に向かいました。現在の切羽は亀裂が多く鏡肌ということで、支保パターンはDI-b、先受けにフォアポーリング、鏡に長尺鏡ボルトを採用中でした。

また削孔、ロックボルト工他、掘削作業全般の自動化にも取り組まれていました。トンネル掘削の自動化は、適用条件の厳しさから、非常に難しいことではありますが、開発者及び現場の皆様の実用化に向けた努力に敬服した次第です。

今後のますますの発展を楽しみに見学会を終えました。

工事関係者並びに参加者の皆様に改めて感謝申し上げます。

記) 四国支部 福家 以上

モニターに映し出された吹付状況



事務所での説明会の状況



坑口での集合写真

