





安全設備・技術応募フォーマット

<p>連絡担当者</p>	<p>会社・部署（現場）名：寿建設株式会社                  代表者氏名：森崎達之助 E-mail：tatsunosuke@kotobuki-c.net</p>
<p>技術名称</p>	<p>鉄筋ハンガー</p>
<p>概要・活用方法</p>	<p>トンネルの覆工コンクリートにおける鉄筋組立は、作業自体は単純ではあるが複数以上の共同作業となり、防塵マスク着用による連絡不足をはじめ、足場の段差、端部の開口部、上向き作業などのトンネル内特有のリスクが多く、ヒューマンエラーを誘発させる要因が多い。鉄筋組立時に、配力筋固定するまでの仮受けを本製品が行うことで、作業員同士の合図等連携ミスをはじめ、人員が減る事によるヒューマンエラーの発生確率が低減される。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>【天端用】S字ねじりフック</b></p>   <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>線形φ6 主筋×配力筋 組合せ D22×D19 D19×D16</p> </div> <p>●許容荷重は40kgです。</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p><b>【側部用】ブランコフック</b></p>   <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>線形φ9 D16×D16用 D19×D19用 H=300mm等指定可能。 ※受注生産となります。</p> </div> </div> </div> <p>■特徴・用途</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●トンネルアーチ鉄筋の天端部において、配力筋の結束するまでの仮受けに使用。</li> <li>●3名以上を要した作業を2名で施工可能。</li> <li>●天端用は上向き姿勢で鉄筋を支える苦渋作業時間が低減し作業効率が向上。</li> </ul> <p>■特徴・用途</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●トンネルアーチ鉄筋組立の肩部から側壁部において、配力筋の結束するまでの仮受けに使用。</li> <li>●3名以上を要した作業を2名で施工可能。</li> <li>●適正な配筋間隔で施工が可能。</li> </ul> <p><a href="https://youtu.be/zddK97WefqU">https://youtu.be/zddK97WefqU</a> ⇐ 【PR 動画はこちら】</p>
<p>特徴・効果</p>	<p>■ これまではトンネルのアーチ鉄筋（配力筋）組立には、長尺の鉄筋両端を設置位置に保持する人が2名と結束する人の最低3名が必要でした。鉄筋ハンガーを使用する事により2名で作業が可能となります。</p> <p>■ アーチ肩部から側壁部に使用するブランコフックは、配筋間隔のマーキングが不要で均一な間隔で組立が可能となります。</p> <p>■ 作業人員が最小限に抑えられ、作業工程が一部削減できるので、ヒューマンエラーの発生確率が低減できるため、結果災害発生リスクの低減につながります。</p>
<p>活用上の注意点</p>	<p>■ ブランコフックの使用にあたっては、主筋・配力筋の径と間隔にあわせた寸法のものをご使用ください。</p> <p>■ お問い合わせは新和商事  <a href="http://shinwa-syoji.co.jp">製品紹介   新和商事株式会社 (shinwa-syoji.co.jp)</a></p>
<p>概算金額等</p>	<p>天端用「S字ねじりフック」450円、側壁用「ブランコフック」500円</p>
<p>特許・実用新案 NETIS等</p>	<p>特許の有無 技術の所有権                  実用新案登録 3210502号「鉄筋の仮受けハンガー」寿建設株式会社</p>