

安全設備・技術応募フォーマット

<p>連絡担当者</p>	<p>会社・部署（現場）名：飛鳥建設株式会社 新幹線ニセコトンネル                  代表者氏名：高野 晴信 E-mail：Harunobu_Takano@tobishima.co.jp</p>
<p>技術名称</p>	<p>オペレータコミュニケーションシステム</p>
<p>概要・活用方法</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">使用状況</div>  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">マイク</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">スピーカー</div>  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>・作業を阻害しないよう操作がシンプルなマイクを採用</li> <li>・防水・防塵仕様でトンネル工事のような過酷な環境でも使用可能</li> <li>・より確実に伝達するため前後2カ所に配置</li> </ul> </div>
<p>特徴・効果</p>	<p>・坑内重機（ドリルジャンボ・ヘラクレス、AGF注入台車）の運転席に、コミュニケーションのためのマイク・スピーカを配備し、オペレータの作業を阻害することなく、確実に指示を伝達することが可能で、安全かつ効率的に作業が可能にする。</p>
<p>活用上の注意点</p>	
<p>概算金額等</p>	<p>車載アンプ付有線スピーカ、電線配線、ブラケット製作費                  1台当り：¥120,000</p>
<p>特許・実用新案 NETIS等</p>	<p>特許の有無 技術の所有権</p>