

# 宮古盛岡横断道路 新区界トンネル工事での 新しい取り組みについて

鹿島建設(株)東北支店土木部工事部長 西川幸一

# 目 次

## 1. 新区界トンネル工事の概要

## 2. 新しい取り組みについて

①新しいジャンボの採用

②長坑発破

③本坑4切羽にて掘削

④吹付コンクリート用骨材置き場の養生

⑤耐凍害性コンクリート開発

⑥覆工コンクリート用セントルの新型採用

⑦ロックボルト引き抜き器具の軽量化

⑧地山評価をロックボルト施工時や先行ボーリングより統計学的解析を使用して予想を実施

## 3. その他考えること

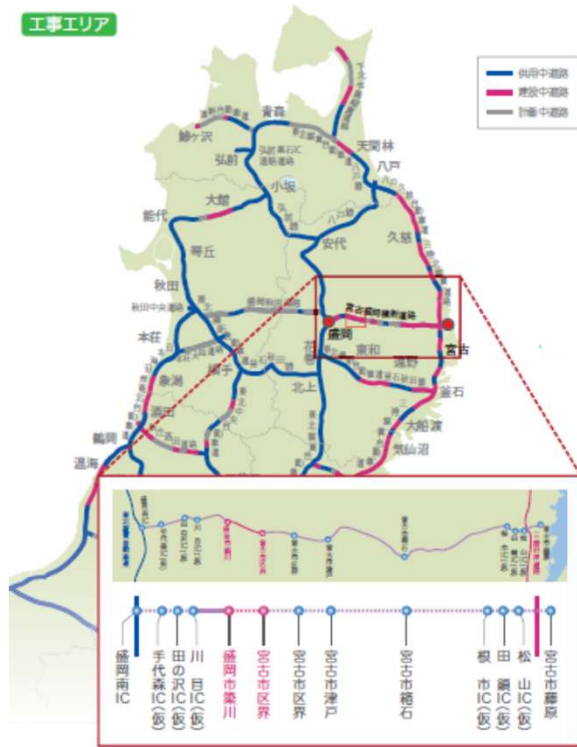
(ビデオ1参照)

(ビデオ2参照)

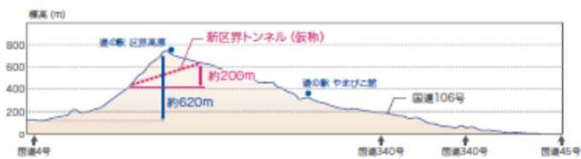
## 新区界トンネル工事

宮古盛岡横断道路は、岩手県宮古市と盛岡市を結ぶ、全長約100kmの地域高規格道路です。このうち新区界トンネル(仮称)は、最大の難所となる宮古市区界～盛岡市葉川間を結ぶ全長約5.0kmの長大トンネルで、完成すれば岩手県内で最長となります。復興道路・復興支援道路に位置付けられており、早期供用が求められています。

### 工事エリア



### 縦断面



## 工事概要

トンネルの本坑は、全長4,998m、避難坑は全長5,045mで、まず本坑の宮古側1,693mと盛岡側1,995mの合計3,688m、および避難坑5,045mの工事が進められています。

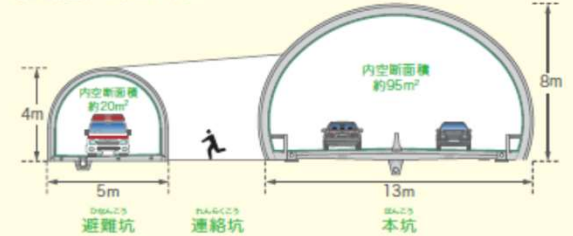
**工事場所** 岩手県宮古市区界～盛岡市葉川地内

**工期** 平成26年2月7日～

**構造物概要** 本坑：L=4,998m 内空断面積=94.9㎡  
避難坑：L=5,045m 内空断面積=15.5㎡

## 内空断面積95㎡の大断面トンネル

トンネルの本坑は、掘削断面積112.7～131.1㎡、掘削幅14.3～15.7mの大断面トンネルです。



## 全長約5.0kmの長大トンネル

新区界トンネルは、宮古市区界～盛岡市葉川間を結ぶ、全長約5.0kmの長大トンネルで、宮古盛岡横断道路の事業区間で最長のトンネルとなります。

### ■平面図



### ■縦断面

